

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об экспертизе нормативного
правового акта АМС г.Владикавказ, затрагивающего вопросы осуществления
предпринимательской и инвестиционной деятельности

1. Общие сведения

Разработчик нормативного правового акта АМС г.Владикавказ, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - нормативный правовой акт): Управление транспорта АМС г.Владикавказ.

Наименование нормативного правового акта: постановление АМС г.Владикавказ от 17.03.2023 №428 «Об утверждении Положения о порядке определения и назначения перевозчика на муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом без проведения конкурса на период до проведения открытого конкурса, но не более чем на 180 дней»

2. Описание существующей проблемы

Причины муниципального вмешательства (на решение какой проблемы направлено рассматриваемое муниципальное регулирование): определения и назначения перевозчика на муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории городского округа г.Владикавказ.

Риски, связанные с текущей ситуацией: отсутствуют.

Последствия, если никаких действий не будет предпринято: отсутствие критериев для определения и назначения перевозчиков.

Социальные группы: экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие: юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники простого товарищества.

3. Возможные варианты достижения поставленной цели

Саморегулирование: вариант не предполагается.

Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели: нормативный акт оставить без изменений

Качественное описание и количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно): не возможно.

4. Публичные консультации

Стороны, с которыми были проведены консультации: текст постановления был размещен на официальном сайте АМС г.Владикавказ.

Основные результаты консультаций: по данному решению рекомендаций и предложений не поступало.

5. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

Описание выбранного варианта (принятие новых нормативных правовых актов, признание утратившими силу нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, направление предложений по изменению федерального законодательства, сохранение действующего режима регулирования): сохранение действующего режима регулирования

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта:

повышение качества определения и назначения перевозчика на муниципальный маршрут регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта: отсутствуют.

Период воздействия: до разработки нового нормативного акта.

6. Информация об исполнителях

Юлдашев Акназар Махмудович, economy.vlad@mail.ru

И.о. начальника Управления
предпринимательства и инвестиционной деятельности



К.Боразов